Οκτώβριος 2020

Τεύχος 3

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Μηνιαία επισκόπιση ολλανδικής οικονομίας 1

Συμβιβασμός στην διαμάχη Κυβέρνησης – Ενωσης πιλότων της KLM 2

3η Δέσμη μέτρων στήριξης λόγω πανδημίας 2

Σταδιακή κατάργηση επιδοτήσεων για σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με καύση βιομάζας 3

Κίνδυνος μαζικών απολύσεων στο αεροδρόμιο Schiphol 3

Καταλυτικές επιπτώσεις ενδεχόμενου σκληρού Brexit για την ολλανδική αλιεία 4

Σύνταξη - Επιμέλεια

Ε. Δαϊρετζής

Ε. Καραγιάννη

Μηνιαία επισκόπιση ολλανδικής οικονομίας

Η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία CBS στην οικονομική επισκόπιση του Οκτωβρίου αναφέρει ότι η ολλανδική οικονομία παραμένει σε βαθιά ύφεση, ωστόσο τα μέτρα που έλαβε η Κυβέρνηση για την διάσωση των εταιρειών που επλήγησαν από τα περιοριστικά μέτρα είχαν σημαντικό αντίκτυπο στους βασικούς δείκτες της οικονομίας.

Η εμπιστοσύνη των καταναλωτών παρέμενε σχεδόν αμετάβλητη τον Σεπτέμβριο, σε σύγκριση με τον Αύγουστο, αλλά η εμπιστοσύνη των παραγωγών αυξήθηκε για πέμπτο συνεχόμενο μήνα. Ωστόσο, αμφότεροι οι δείκτες υπολείπονται σημαντικά του μακροπρόθεσμου μέσου όρου. Οι καταναλωτικές δαπάνες μειώθηκαν κατά 6,2% τον Ιούλιο, αλλά το εν λόγω ποσοστό είναι μικρότερο από τους προηγούμενους τέσσερις μήνες και η βιομηχανική παραγωγή, ενώ μειώθηκε κατά 4% σε ετήσια βάση, παρουσίασε ελαφρά βελτίωση.

Το ποσοστό πτωχεύσεων, που είχε παραμείνει αμετάβλητο, αυξήθηκε ελαφρά τον Σεπτέμβριο. Ωστόσο, η αύξηση, από 173 τον Αύγουστο σε 183 τον Σεπτέμβριο, είναι οριακή και στο σύνολο εξακολουθεί να είναι αρκετά χαμηλό από τον Σεπτέμβριο του περασμένου έτους, όταν είχαν κηρύξει πτώχευση 257 επιχειρήσεις. Επίσης, στοιχεία της εταιρείας ασφάλισης πιστώσεων Atradius έδειξαν ότι η ολλανδική προσέγγιση στην κρίση ήταν «αποτελεσματική» και δεν έχει δημιουργήσει μεγάλο αριθμό εταιρειών «ζόμπι» σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ο αριθμός των εταιρειών που χρεοκόπησαν το δεύτερο τρίμηνο δεν υπερέβη το 2% έναντι εκτίμησης 5%. Κατά τους ερευνητές τούτο σημαίνει ότι περίπου τρεις στις εκατό εταιρείες δεν είναι βιώσιμες και διατηρήθηκαν εν ζωή με κρατική χρηματοδότηση.

Ο αντίκτυπος της πανδημίας στο ποσοστό ανεργίας έχει επίσης περιοριστεί μέχρι στιγμής, χάρη στην κρατική στήριξη των μισθών. Το επίσημο ποσοστό ανεργίας διαμορφώθηκε σε 4,6% τον Αύγουστο, αν και οι απώλειες θέσεων εργασίας αυξήθηκαν κατά μέσο όρο κατά 32.000 μηνιαίως το τελευταίο τρίμηνο. Οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 2,3% τον Αύγουστο σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2019. Περισσότερο επλήγησαν το πετρέλαιο, τα χημικά, τα μηχανήματα και τα προϊόντα μηχανικής.

Επίσης, η μηνιαία επισκόπιση της Στατιστικής Υπηρεσίας προέβη σε σύγκριση των επιπτώσεων της πανδημίας στην «αδελφή» βελγική οικονομία η οποία δείχνει να έχει πληγεί πολύ περισσότερο. Το δεύτερο τρίμηνο τ.ε., η οικονομία του Βελγίου συρρικνώθηκε κατά 14,5%, ενώ η ολλανδική κατά 9,4%. Η διαφορά στον αντίκτυπο στον κατασκευαστικό τομέα ήταν ιδιαίτερα μεγάλη. Στο Βέλγιο, ο κατασκευαστικός τομέας συρρικνώθηκε κατά 16% ενώ στην Ολλανδία κατά 3,5% .

https://www.focus-economics.com/countries/netherlands

Συμβιβασμός στην διαμάχη Κυβέρνησης – Ενωσης πιλότων της KLM

https://nltimes.nl/2020/11/03/klm-pilots-agree-wage-cuts-clearing-path-eu34-billion-state-aid-

Η ένωση πιλότων VNV υποχώρησε στην πίεση και, ως το τελευταίο από τα οκτώ εμπλεκόμενα συνδικάτα, συνήψε συμφωνία με την KLM σχετικά με την συγκράτηση των μισθών καθ' όλην την διάρκεια της κρατικής στήριξης. Εν συνεχεία, ο Υπουργός Οικονομικών Wopke Hoekstra ενέκρινε το σχέδιο αναδιοργάνωσης της εταιρείας, επιτρέποντας την εκταμίευση της δεύτερης δόσης του πακέτου στήριξης ύψους 3,4 δις. €. Με την έγκριση του υπουργείου για το σχέδιο λιτότητας, η πτώχευση της KLM έχει αποφευχθεί προς το παρόν.

Δεν έχουν αποκαλυφθεί λεπτομέρειες σχετικά με τη συμφωνία μεταξύ της ένωσης πιλότων VNV και της KLM, αλλά δημοσιογραφικές πηγές αναφέρουν ότι έχει προστεθεί μια υποσημείωση στην «ρήτρα δέσμευσης» ότι όλα τα συνδικάτα δεσμεύονται να επιδείξουν μετριοπάθεια για έξι έτη, περίοδος που αντιστοιχεί στο μέγιστο όριο των δανείων προς την KLM.

Στην «αναμέτρηση» με το υπουργείο Οικονομικών, τελικά υποχώρησαν τα συνδικάτα. Προηγουμένως, το FNV (συνδικαλιστικό όργανο επίγειου πληρώματος και προσωπικού καμπίνας) είχε συμφωνήσει για μεγαλύτερη περίοδο επιβράδυνσης των μισθών.

Ωστόσο, ο Υπουργός Οικονομικών δήλωσε ότι τα προβλήματα της αεροπορικής εταιρείας δεν έχουν τελειώσει ακόμη κι ότι η επίτευξη της εν λόγω συμφωνίας «δεν είναι το τέλος της ιστορίας, παρά το τέλος της αρχής ». Πρόσθεσε δε, ότι «οι αεροπορικές εταιρείες, και επομένως η KLM, βρίσκονται σε κρίση υπαρξιακή».

Επισημαίνεται ότι , οι πιλότοι της KLM δέχτηκαν σκληρή κριτική για την άτεγκτη στάση τους στις διαπραγματεύσεις με την Κυβέρνηση σχετικά με την δέσμη μέτρων στήριξης του εθνικού αερομεταφορέα. Η άρνηση της ένωσης πιλότων VNV να συμφωνήσει σε μακροπρόθεσμες μισθολογικές περικοπές αντιμετωπίστηκε με δυσφορία από τα πολιτικά κόμματα, καθώς επίσης και από τους συναδέλφους τους άλλων κλάδων στην KLM. Η άκαμπτη στάση των πιλότων έθεσε σε κίνδυνο την κρατική ενίσχυση για την KLM και μαζί της την επιβίωση της προβληματικής αεροπορικής εταιρείας.

3η Δέσμη μέτρων στήριξης λόγω πανδημίας

https://www.teletrader.com/netherlands-112-dead-from-covid-19-in-last-24-hrs/news/details/51677861

Κυβερνητικός στόχος είναι η μετάβαση από την πολιτική διατήρησης θέσεων εργασίας στην επιβίωση των επιχειρήσεων. Η 3η δέσμη μέτρων στήριξης έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε η χρήση του να συνδυάζεται με την απώλεια πωλήσεων. Οσο μεγαλύτερη η απώλεια κύκλου εργασιών, τόσο μεγαλύτερη η ενίσχυση. Προσφέρει επίσης στα άτομα και στις εταιρείες χώρο για να προσαρμοστούν στις νέες συνθήκες και παρέχει στήριξη όπου κρίνεται απαραίτητο.

Ορισμένοι τομείς, όπως ο κλάδος των ξενοδοχείων και της εστίασης καθώς και οι διοργανωτές εκδηλώσεων, πλήττονται περισσότερο από το τρέχον μερικό απαγορευτικό, ενώ είχε προηγηθεί ολικό απαγορευτικό την Ανοιξη. Η Κυβέρνηση παρέχει επιπλέον υποστήριξη σε εταιρείες αυτών των κλάδων. Συγκεκριμένα :

-Αύξηση του κατώτατου ορίου στήριξης στις εταιρείες (προϋπόθεση η απώλεια κύκλου εργασιών 30%).

-Μείωση του ποσοστού αποζημίωσης για μισθούς από 90% που ισχύει σήμερα σε 80% .

-Σχέδιο σύμφωνα με το οποίο οι επιχειρηματίες μπορούν να μπουν προσωρινά σε ένα είδος αδρανοποίησης και έτσι βιώσιμες εταιρείες να αποφύγουν την πτώχευση.

-Εκ νέου λειτουργία του συστήματος καταβολής επιδομάτων ανεργίας μερικής απασχόλησης .

-Επέκταση του προγράμματος εγγυήσεων για τις εξαγωγές κεφαλαιακών αγαθών

-Δυνατότητα στις εταιρείες να καταγράφουν την αναμενόμενη ζημία του 2020, που σχετίζεται με την κρίση του κορωνοϊού, ως φορολογικό αποθεματικό, προκειμένου να μειωθεί το φορολογητέο κέρδους έτους 2019.

Σταδιακή κατάργηση επιδοτήσεων για σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με καύση βιομάζας

Η Ολλανδική κυβέρνηση σχεδιάζει να καταργήσει σταδιακά τις επιδοτήσεις για σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής που τροφοδοτούνται από βιομάζα ή για μονάδες που παράγουν θερμότητα για συστήματα θέρμανσης πόλης.

Η απόφαση για κατάργηση των επιδοτήσεων ελήφθη πρόσφατα από το Υπουργικό Συμβούλιο με το σκεπτικό ότι υπάρχουν αρκετές πιο «πράσινες» εναλλακτικές λύσεις για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας υπό την προϋπόθεση ότι οι εναλλακτικές λύσεις είναι εφικτές και προσιτές. Η κυβέρνηση πρόκειται να αποφασίσει έως το τέλος του έτους πότε θα πρέπει να καταργηθούν οι επιδοτήσεις και ζήτησε τις προτάσεις του Οργανισμού Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης (PBL). Το PBL σε παλαιότερη αναφορά του υποστήριξε ότι η χρήση βιομάζας μπορεί να είναι αναπόφευκτη εάν η Ολλανδία θέλει να επιτύχει τους στόχους της ΕΕ για «ενεργειακή ουδετερότητα». Χωρίς την χρήση βιομάζας, η Ολλανδία θα πρέπει να εγκαταστήσει ανεμογεννήτριες και ηλιακούς συλλέκτες με πιο γοργούς ρυθμούς. Συνολικά, 628 εγκαταστάσεις βιομάζας θα λάβουν περίπου 11,4 δισεκατομμύρια ευρώ σε επιδοτήσεις τα επόμενα χρόνια.

Επίσης, η σουηδική κρατική εταιρεία ενέργειας Vattenfall δήλωσε ότι αποφάσισε να αναβάλει τα σχέδια για την κατασκευή του μεγαλύτερου σταθμού παραγωγής ενέργειας με καύση βιομάζας στην Ολλανδία λόγω της συνεχιζόμενης συζήτησης για τον ορισμό της πράσινης βιομάζας. Το εργοστάσιο επρόκειτο να κατασκευαστεί στο Diemen στα περίχωρα του Άμστερνταμ, αλλά οι κάτοικοι και το δημοτικό συμβούλιο αντιδρούν. Η σουηδική εταιρεία ανέφερε ότι, η οριστική λήψη της απόφασης εξαρτάται από την ολλανδική κυβέρνηση, η οποία οφείλει να ορίσει με σαφήνεια τα σχέδιά της και πώς αντιλαμβάνεται τον ρόλο της βιομάζας στην επίτευξη των στόχων της κλιματικής αλλαγής. Περαιτέρω, και το Οικονομικό και Κοινωνικό Συμβούλιο (κυβερνητικό συμβουλευτικό όργανο) συνέστησε την σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων για την παραγωγή ενέργειας από βιομάζα.

Παρά την ανωτέρω απόφαση, ο Υπουργός Οικονομικών ανέφερε ότι η Κυβέρνηση «παραμένει πεπεισμένη ότι η χρήση βιομάζας είναι απαραίτητη κατά τη μετάβαση σε μία κλιματικώς ουδέτερη και κυκλική οικονομία έως το 2030 και το 2050.»

https://www.maverickvalves.com/industries-and-applications/powergeneration/biomass-energy/

Κίνδυνος μαζικών απολύσεων στο αεροδρόμιο Schiphol

Τουλάχιστον 60 χιλ. θέσεις εργασίας στον τομέα των αερομεταφορών κινδυνεύουν λόγω της κρίσης της πανδημίας. Το ήμισυ των θέσεων εργασίας στο αεροδρόμιο Schiphol (στο τρίτο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ευρώπης από πλευράς κίνησης) αναμένεται να «εξαφανιστούν», καθώς και το ένα τρίτο της «έμμεσης» απασχόλησης. Κύμα απολύσεων έχει ξεκινήσει σε πολλούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών εταιρειών, της ταξιδιωτικής βιομηχανίας, του ξενοδοχειακού τομέα και του λιανικού εμπορίου.

Επίσης, δεκάδες άλλες εταιρείες εξαρτώνται επίσης από το αεροδρόμιο. Ο εκπρόσωπος του συνδικάτου FNV (ένωση επίγειου πληρώματος και προσωπικού καμπίνας) ανέφερε ότι «Ο αριθμός των χαμένων θέσεων εργασίας θα γίνει δραματικός και κανείς δεν γνωρίζει πού θα τελειώσει» και αναμένει ότι θα ακολουθήσουν περισσότερες αναδιοργανώσεις στο εγγύς μέλλον. Επειδή οι προοπτικές επιδεινώνονται, θα πρέπει να γίνουν περισσότερες περικοπές.

Εταιρεία handling αναμένει τον επόμενο χρόνο στο Schiphol μέγιστη χωρητικότητα 40%, δεδομένου ότι δεν διαφαίνεται σύντομα προοπτική ανοίγματος των συνόρων. Πιστεύει ότι ορισμένες θέσεις εργασίας έχουν σωθεί από τη μισθολογική στήριξη από την κυβέρνηση, αλλά χωρίς έσοδα οι επιχειρήσεις χρειάζονται πρόσθετη βοήθεια.

https://archive.curbed.com/2017/11/20/16676482/airport-security-holiday-travel-schiphol-amsterdam

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague, The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
10.00 - 17.00

Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ.Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr

Καταλυτικές επιπτώσεις ενδεχόμενου σκληρού Brexit για την ολλανδική αλιεία

Σύμφωνα με τον ολλανδό πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αλιείας (Eufa) κ. van Balsfoort, ένα σκληρό Brexit θα επέφερε ισχυρό πλήγμα στην ολλανδική αλιεία και θα οδηγούσε στο τέλος της κοινής ευρωπαϊκής αλιευτικής πολιτικής. Οι Ολλανδοί αλιείς είναι από τους πλέον ευνοημένους της κοινής πολιτικής λόγω της περιορισμένης έκτασης των χωρικών υδάτων της Ολλανδίας και ένα χωρίς συμφωνία Brexit θα καθιστούσε τα ευρωπαϊκά αλιευτικά ύδατα πολύ μικρότερα.

Επομένως θα υπάρχει μεγάλος αριθμός ψαράδων σε λίγους αλιευτικούς χώρους, γεγονός που αναπόφευκτα θα οδηγήσει σε συγκρούσεις μεταξύ χωρών που τα ύδατά τους θα επανεθνικοποιηθούν. Σύμφωνα με τον κ. van Balsfoort, τούτο θα σήμαινε το τέλος της ευρωπαϊκής αλιευτικής πολιτικής, εξέλιξη καταστροφική για τον ολλανδικό αλιευτικό τομέα, δεδομένου ότι η χώρα διαθέτει μεγάλο στόλο και περιορισμένα χωρικά ύδατα. Περισσότερο από το 45% των «ολλανδικών» ψαριών αλιεύονται στα βρετανικά ύδατα και μάλιστα στην περίπτωση του σκουμπριού και της ρέγγας το εν λόγω ποσοστό είναι αντίστοιχα 60% και 90%.

Οι αλιευτικές οργανώσεις των οκτώ αλιευτικών χωρών της ΕΕ που πλήττονται περισσότερο από το Brexit, συμπεριλαμβανομένης της Ολλανδίας,«προειδοποιούν » τους διαπραγματευτές της ΕΕ να μην παραχωρήσουν πάρα πολλά στο Ηνωμένο Βασίλειο. Η εν λόγω ομάδα ευρωπαϊκών

αλιευτικών οργανώσεων, υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αλιείας (Eufa), υποστηρίζει ότι στο Ηνωμένο Βασίλειο δόθηκε 26% περισσότερη ποσόστωση για τα επτά κύρια είδη ψαριών όταν προσχώρησε στην Ευρωπαϊκή Αλιευτική πολιτική το 1983. Σύμφωνα με την Eufa, οι Βρετανοί αποζημιώθηκαν για την απώλεια πιθανών αλιευμάτων στα ύδατα τρίτων χωρών, όπως η Ισλανδία. Οι εν λόγω πρόσθετες ποσοστώσεις για το Ηνωμένο Βασίλειο ήταν εις βάρος των συνολικών επιτρεπόμενων αλιευμάτων άλλων κρατών μελών.

«Όλοι θα προτιμούσαν να παραμείνουν τα πράγματα ως έχουν», υποστηρίζει ο πρόεδρος της EUFA «δεδομένου ότι τα βρετανικά ύδατα είναι πολύ σημαντικά για τους ευρωπαίους αλιείς και επίσης το 80% των βρετανικών εξαγωγών αλιευμάτων κατευθύνεται προς την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Η αλιεία είναι ένα σημαντικό θέμα στις διαπραγματεύσεις για το Brexit, οι οποίες εισέρχονται στην τελική τους φάση. Αν και η αλιεία αντιπροσωπεύει μόνο το 0,1% της οικονομίας του Ηνωμένου Βασιλείου, ο βρετανός πρωθυπουργός προσδίδει ιδιαίτερη σημασία δεδομένου ότι ο τομέας έχει μεγάλη συμβολική αξία.

https://www.swzmaritime.nl/news/2020/10/13/hard-brexit-is-the-end-of-dutch-fishing-industry/