



## Υπογραφή EMGF και ισραηλινές αντιδράσεις

Ο υπουργός Ενέργειας του Ισραήλ Δρ. Yuval Steinitz, υπέγραψε χθές το πρωί στο Υπουργείο Ενέργειας στην Ιερουσαλήμ το καταστατικό ίδρυσης του Φόρουμ Φυσικού Αερίου Ανατολικής Μεσογείου (EMGF). Οι πρέσβεις των χωρών που υπέγραψαν το καταστατικό είχαν συγκεντρωθεί στο Κάιρο ενώ οι Υπουργοί Ενέργειας συμμετείχαν μέσω διαδικτυακής σύνδεσης από τις χώρες τους.

Ο ισραηλινός Υπουργός Ενέργειας δήλωσε ότι είναι ευτυχής γιατί η προσπάθεια που ξεκίνησε από κοινού με τον Αιγύπτιο ομόλογό του Tarek El Mula πριν τρία έτη ήδη αποφέρει καρπούς και αποτέλεσε πόλο έλξης συνεργασίας χωρών της περιοχής. Ειδικότερα ανέφερε ότι ξεκίνησε με τον αιγύπτιο ομόλογό τους την ίδρυση ενός φόρουμ συζήτησης και πλεόν έχει αναδειχθεί σε περιφερειακό οργανισμό, στον οποίο εκτός από το Ισραήλ και την Αίγυπτο, μετέχει η Ιταλία, η Ελλάδα, η Κύπρος, η Ιορδανία και η Παλαιστινιακή Αρχή, προσθέτοντας ότι ήδη η Γαλλία ζήτησε πρόσφατα να γίνει δεκτή ως μέλος και η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες ως παρατηρητές, ενώ ακόμα προσδοκείται ότι θα υπάρξουν και άλλες χώρες που θα ανταποκριθούν στους σκοπούς που θέτει αυτή η πρωτοβουλία.

Ο κ. Steinitz υπογράμμισε ότι η ανακάλυψη του φυσικού αερίου βοήθησε στη διαμόρφωση της περιφερειακής συνεργασίας και έφερε κοντά αραβικές και ευρωπαϊκές χώρες, η πρώτη του είδους της στην ιστορία, καθώς μάλιστα έχουν συμβολαιοποιηθεί εξαγωγές φυσικού αερίου σε Ιορδανία και την Αίγυπτο αξίας 30 δις. δολ. και όπως ανέφερε ο Υπ. Ενέργειας του Ισραήλ αυτή είναι μόνον η αρχή.

Δημοσιεύματα σε εδώ MME αναφέρουν ότι η συμμετοχή στο συγκεκριμένο οργανισμό θα προσδώσει στο Ισραήλ σημαντικά πλεονεκτήματα στην προώθηση κοινών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και ευρύτερων πολιτικών, περιφερειακών και διεθνών επιδιώξεων που εκκινούν από την ανάγκη συνεννόησης στο ευρύτερο γεωπολιτικό χώρο της περιοχής, καθώς και προώθησης της ομαλοποίησης των παράπλευρων περιφερειακών σχέσεων, η εξέλιξη των οποίων θα συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη του Ισραήλ όχι μονάχα μέσω της επίτευξης μια οικονομίας που στηρίζεται στην εκμετάλλευση των πόρων ενέργειας.

### Συμμετοχή εταιρείας ΗΑΕ σε διαδικασία ιδιωτικοποίησης λιμένος Haifa

Η εταιρεία διαχείρισης λιμένων DP World που εδρεύει στο Ντουμπάι ανακοίνωσε ότι θα συνεργασθεί με ισραηλινή εταιρεία, ώστε να συμμετάσχει στην ιδιωτικοποίηση του μεγαλύτερου ναυτιλιακού κόμβου του Ισραήλ του λιμένα Χαίφας, Haifa Port, που είναι σε εξέλιξη (βλ. έγγραφό μας Φ. 2000/ΑΣ1105/29.7.2020).

Η DP World ανέφερε σε ανακοίνωσή της ότι υπέγραψε μνημόνια συμφωνίας με την DoverTower, μια εταιρεία που ανήκει στον Shlomi Fogel, συνδιοκτήτη των ναυπηγείων του Ισραήλ και του λιμένος του Eilat.

Οι δύο εταιρείες θα διερευνήσουν επίσης τη δημιουργία μιας απευθείας σύνδεσης από το τεράστιο λιμάνι Jebel Ali του Ντουμπάι προς το ισραηλινό Eilat, σύμφωνα με την ανακοίνωση της DP World στην οποία υπογραμμίζεται ότι αποστολή της εταιρείας είναι να διευκολύνει το παγκόσμιο εμπόριο. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της DP World Sultan Ahmed bin Sulayem ανέφερε σε δήλωσή του ότι η προοπτική να δημιουργηθούν εμπορικές διαδρομές μεταξύ των ΗΑΕ, του Ισραήλ, αλλά και παραίτερω στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή, θα βοηθήσει τους πελάτες των εταιρειών του να αναλάβουν επιχειρηματικές πρωτοβουλίες στην περιοχή πιο εύκολα και αποτελεσματικά. Ο κ. Sultan Ahmed bin Sulayem προσέθεσε ότι τα ισραηλινά λιμάνια της Haifa και του Ashdod ερμηνούνται σε κομβική τοποθεσία και σαφώς επιθυμεί να έχει παρουσία σε αμφότερα.

Η ανακοίνωση έγινε μια μέρα μετά την τελετή του Λευκού Οίκου, όπου το Ισραήλ υπέγραψε συμφωνίες με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Μπαχρέιν για την ομαλοποίηση των σχέσεων.

Η ισραηλινή Κυβέρνηση τον Ιανουάριο ψήφισε να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση του Haifa Port, με την ελπίδα ότι ο νέος ιδιοκτήτης της θα επενδύσει περίπου 292 εκατομμύρια δολάρια για την αναβάθμισή του.

Η DP World αναλαμβάνει επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που εκτείνονται ανατολικά μέχρι και το Μπρίσμπεϊν στην Αυστραλία και προς τη Δύση στον Καναδά (Prince Rupert-British Columbia). Η εταιρεία έχει επεκταθεί επιθετικά στην Ανατολική Αφρική, βοηθώντας την κυβέρνηση των Εμιράτων να ασκήσει επιρροή πιο μακριά. Η απόφαση για επέκταση των δραστηριοτήτων της στο Ισραήλ θα διευρύνει αυτό το αποτύπωμα.

Βέβαια η πανδημία του κοροναϊού και το συναμφοτέρο κλείσιμο των συνόρων πολλών χωρών-λιμένων διατάραξε το διασποριακό εμπόριο και τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού, με αποτέλεσμα τα κέρδη της DP World να μειωθούν κατά 56% κατά το α' εξάμηνο του έτους.

Ήδη εδώ και έξι μήνες η DP World είχε εκκινήσει τη διαδικασία αποχώρησης από το χρηματιστήριο του Ντουμπάι, επιστρέφοντας σε πλήρη κρατική ιδιοκτησία προκειμένου να υποστηριχθεί η επενδυτική εταιρεία της κυβέρνησης του Ντουμπάι ώστε να αποπληρώσει περισσότερα από 5 δις. δολ. σε τράπεζες. Η DP World θα είναι τελικώς θυγατρική της κρατικής εταιρείας επενδύσεων Dubai World.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

◆ Υπογραφή Καταστατικού για ίδρυση Forum ενεργειακής συνεργασίας σε Α. Μεσόγειο	σελ. 1
◆ Συμμετοχή εταιρείας ΗΑΕ σε διαδικασία ιδιωτικοποίησης λιμένος Haifa	σελ. 1
◆ Εκτιμήσεις για εξέλιξη εξαγωγών Ισραήλ σε ΗΑΕ	σελ. 2
◆ Προώθηση συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου Ισραήλ-Κίνας	σελ. 3
◆ Η εταιρεία μεταφορών ZIM επιτυγχάνει επιχειρηματικά κέρδη εν μέσω πανδημίας	σελ. 3
◆ Συμμετοχή ισραηλινών εταιρειών σε πρόγραμμα Horizon 2020 για COVID19	σελ. 4
◆ Μέτρα στήριξης πληττομένων από 2ο κλείσιμο οικονομίας	σελ. 5
◆ Επανεκκίνηση λειτουργίας EL AL	σελ. 6



## Εκτιμήσεις για εξέλιξη εξαγωγών του Ισραήλ μετά την πανδημία και συσχέτιση με προοπτικές διμερούς εμπορίου με ΗΑΕ

Η συμφωνία εξομάλυνσης μεταξύ Ισραήλ και Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (ΗΑΕ) δημιουργεί τεράστιες δυνατότητες για εξαγωγές σε μια κρίσιμη οικονομική συγκυρία για το Ισραήλ, όπου η σημαντικότερη κάμψη του εξαγωγικού εμπορίου της χώρας έχει δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα στο σύνολο της ισραηλινής οικονομίας, σύμφωνα με τη Shira Greenberg, επικεφαλής οικονομολόγο του Ισραηλινού Υπουργείου Οικονομικών.

Οι ισραηλινές εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 11,8% το πρώτο εξάμηνο του 2020, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι, δήλωσε το Κεντρικό Στατιστικό Γραφείο τη Δευτέρα.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία του Ισραήλ οι ισραηλινές εξαγωγές από τον Ιανουάριο έως τον Ιούνιο 2020 ανήλθαν σε 23,9 δις. δολ. ΗΠΑ, σε σύγκριση με 27,1 δις. δολ. το πρώτο εξάμηνο του 2019.

Οι εξαγωγές των ισραηλινών βιομηχανιών υψηλής τεχνολογίας μειώθηκαν κατά 8,3%, από 8,4 δις. δολ. το α' εξάμηνο του 2019 σε 7,7 δις. δολ. φέτος.

Τα στοιχεία δείχνουν επίσης ότι οι ισραηλινές εισαγωγές μειώθηκαν 12,7% το πρώτο εξάμηνο του 2020, συνολικού ύψους 33,1 δις. δολ. έναντι 37,9 δισεκατομμυρίων δολαρίων το 2019.

Το εμπορικό έλλειμμα του Ισραήλ, μειώθηκε κατά 14% από 10,7 δις. δολ. το πρώτο εξάμηνο του 2019 σε 9,2 δις. δολ. φέτος.

Όπως και το Ισραήλ, τα ΗΑΕ μετασχηματίζονται από μια μεταποιητική βιομηχανία σε μια βιομηχανία προσανατολισμένη προς τις υπηρεσίες, σύμφωνα με την κα. Greenberg, η οποία ανέφερε ότι έχει αρχίσει επεξεργασία των δεδομένων αναφορικά με την εκτιμώμενη επίδραση στο διμερές εμπόριο από την έναρξη διμερούς εμπορίου με τα ΗΑΕ. Η εκτίμηση στην παρούσα φάση, σύμφωνα με την ίδια, είναι ότι το ύψος του όγκου εμπορίου πιθανόν να υπερβεί τα 500 εκατ. δολ. Μάλιστα ήδη δημιουργήθηκε ηλεκτρονική εφαρμογή η οποία θα συμβάλει στην προσέγγιση των επιχειρήσεων των δυο χωρών σε μια προσπάθεια επιτάχυνσης των εμπορικών σχέσεων μετά την σύναψη διπλωματικών σχέσεων μεταξύ Ισραήλ-ΗΑΕ. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Υπουργό Ασφάλειας του Ισραήλ, Eli Cohen, το διμερές εμπόριο μπορεί να ανέλθει ετησίως στα 4 δις δολ. συμπεριλαμβανομένων και προϊόντων αμυντικής βιομηχανίας. Εν προκειμένω σημειώνεται ότι ήδη εκπρόσωποι δυο σημαντικών τραπεζών του Ισραήλ μετέβησαν στα ΗΑΕ για να μεθοδεύσουν και την διατραπεζική συνεργασία μεταξύ των δυο χωρών. Παράλληλα και η Israir ανακοίνωσε ότι ενοικίασε θέσεις (slots) στο αεροδρόμιο Dubai για επικείμενη έναρξη πτήσεων από το Τελ Αβίβ.

Αναφερόμενη στον αντίκτυπο της κρίσης της πανδημίας στις εξαγωγές, η Greenberg δήλωσε ότι το παγκόσμιο εμπόριο υποχώρησε λόγω της κρίσης καθώς η ζήτηση για προϊόντα μειώθηκε, γεγονός που επηρέασε φυσικά και τις εξαγωγές αγαθών του Ισραήλ. Ωστόσο, σύμφωνα με τα στοιχεία του δεύτερου τριμήνου, η εξαγωγή υπηρεσιών - όπως το λογισμικό - αυξάνεται. Ορισμένες εταιρείες επωφελούνται από την κρίση λόγω της ανάγκης για ταχεία υιοθέτηση τεχνολογιών και οργάνωσης κατ'οίκον εργασίας. Η κα. Greenberg τόνισε ότι είναι σημαντικό να γίνει διάκριση μεταξύ υπηρεσιών και αγαθών επειδή η παραδοσιακή βιομηχανία υπέστη μεγάλο πλήγμα. Σημείωσε ότι η μετάβαση προς τις υπηρεσίες ξεκίνησε πολύ πριν από το Covid-19 και συμβαίνει σε κάθε ανεπτυγμένη χώρα του κόσμου, αλλά εν προκειμένω στο Ισραήλ, αυτή η εξέλιξη προχωρά με ταχύτατους ρυθμούς λόγω του σχετικού πλεονεκτημάτος του στη βιομηχανία τεχνολογίας. Περίπου το ήμισυ των εξαγωγών του Ισραήλ ήταν υπηρεσίες και πάνω από το 50% από αυτές αφορούσαν τεχνολογικές εφαρμογές.

Επιπλέον, η κα. Greenberg υπογράμμισε ότι η ραγδαία ανατίμηση του σεκέλ, η οποία πραγματοποιήθηκε τη δεκαετία πριν από την πανδημία του Covid-19, μείωσε σημαντικά την ικανότητα των ισραηλινών προϊόντων και υπηρεσιών να είναι ανταγωνιστικά. Η ισραηλινή κυβέρνηση, πρόσθεσε, έχει λάβει μέτρα για να εξισορροπήσει τις συνέπειες της ανατίμησης και να καταστήσει την τοπική βιομηχανία πιο ανταγωνιστική.

«Περιμένουμε το δεύτερο εξάμηνο του έτους, υποθέτοντας ότι δεν θα υπάρξει ένα δεύτερο τεράστιο πανδημικό κύμα, αλλά ταχεία ανάκαμψη για τις ισραηλινές εξαγωγές», είπε. Αναφερόμενη στην κριτική που υποστηρίζει ότι οι εξαγωγείς επωφελούνται εις βάρος της τοπικής βιομηχανίας, η Greenberg είπε ότι το κράτος προσπαθεί να βοηθήσει όλες τις εταιρείες, ανεξάρτητα από το εάν πραγματοποιούν εξαγωγές σε άλλες χώρες ή όχι, καθώς τα φορολογικά οφέλη για τους εξαγωγείς είναι σύμφωνα με τις παγκόσμιες φορολογικές πολιτικές και τον ΟΟΣΑ.





## Προώθηση συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου Ισραήλ-Κίνας

Σύμφωνα με ανακοινώσεις του Υπ. Οικονομικών επίκειται σύναψη συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου μεταξύ Ισραήλ και Κίνας. Μέχρι στιγμής, έχουν πραγματοποιηθεί επτά γύροι επίσημων συναντήσεων μεταξύ εκπροσώπων των δύο χωρών (ο 8ος αναβλήθηκε λόγω της πανδημίας του κοροναϊού) και σύμφωνα με φορείς της οικονομίας επικρατεί αισιοδοξία και ετοιμότητα για θετική κατάληξη των συνομιλιών. Η Κίνα είναι ο τρίτος μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος του Ισραήλ, καθώς το διμερές εμπόριο αυξήθηκε κατά 402% την τελευταία δεκαετία, φθάνοντας περίπου τα 14 δις. δολ. το 2018.

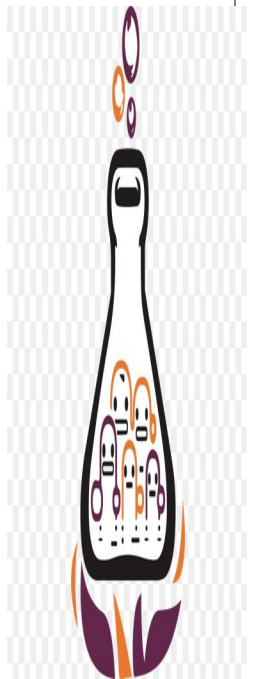
Παράλληλα, σύμφωνα με δημοσιεύματα ισραηλινών εφημερίδων, ήδη βρίσκονται στην τελική φάση οι διαπραγματεύσεις για σύναψη συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου μεταξύ Ισραήλ και Νότιας Κορέας και μάλιστα θεωρείται πιθανό να υπογραφεί μέσα σε λίγες εβδομάδες.

Το διμερές εμπορικό ισοζύγιο μεταξύ Ισραήλ και Κίνας είναι σαφώς υπέρ της Κίνας επί μακρό χρονικό διάστημα. Η Κίνα θεωρεί το Ισραήλ ως χώρα ενταγμένη στο στρατηγικό σχεδιασμό του New Silk Road, που είχε αποτελέσει προσωπική σύλληψη του Προέδρου Xi Jinping, για να επεκτείνει την επιρροή της στην Ασία, την Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Σημειώνεται πάντως ότι δεν έχει υπογραφεί ΜΟΥ μεταξύ των δύο χωρών για συνεργασία στο πλαίσιο αυτού του κινεζικής εμπνεύσεως σχεδιασμού. Η διμερής συμφωνία ελεύθερου εμπορίου υποστηρίζεται ανοιχτά από ισχυρούς παράγοντες της ισραηλινής Κυβέρνησης και κυρίως τον Υπουργό Οικονομικών Yisrael Katz. Το ερώτημα, σύμφωνα με δημοσίους παράγοντες, δεν είναι εάν θα υπογραφεί συμφωνία ελεύθερου εμπορίου με την Κίνα, αλλά πότε. Το ερώτημα επικεντρώνεται στο ποιά θα είναι η κατάλληλη στιγμή να γίνει αυτό το βήμα επίσημα χωρίς να υπάρξει ενόχληση των ΗΠΑ, καθώς το θεωρούν ιδιαίτερα ευαίσθητο ζήτημα. Φορείς της Κυβερνήσεως και της οικονομίας εκτιμούν ότι αυτό πιθανολογείται να συμβεί μετά τις προεδρικές εκλογές στις ΗΠΑ, όταν η αμερικανική διοίκηση θα ευρίσκεται σε διαδικασία οργάνωσης και ενδεχομένως να έχει αποφορτισθεί η πόλωση περί της εμπορικής επεκτατικότητας της Κίνας σε σχέση με τα συμφέροντα της αμερικανικής οικονομίας που επικρατεί στην προεκλογική εκστρατεία στις ΗΠΑ.

Η συμφωνία αναμένεται να έχει ουσιαστικό αντίκτυπο στην ισραηλινή οικονομία εν γένει, και ιδίως στο εμπόριο οχημάτων. Οι Κινέζοι επιδιώκουν να δημιουργήσουν ζώνες ελεύθερου εμπορίου στις χώρες στις οποίες δραστηριοποιούνται. Το νέο ιδιωτικό λιμάνι Bay στη Χάιφα, το οποίο έχει αναλάβει να κατασκευάσει και διαχειρισθεί κινεζική εταιρεία, θα μπορούσε να είναι μια τέτοια ζώνη, που δεν θα εξυπηρετεί μόνον το Ισραήλ αλλά και τα κράτη του Κόλπου. Παράλληλα οπωσδήποτε θα αυξήσει επίσης το κίνητρο για την εισαγωγή περισσότερων οχημάτων από την Κίνα.

### Η ZIM προωθεί την κεφαλαιακή επέκτασή της εκμεταλλεζόμενη θετική πορεία οικονομικών αποτελεσμάτων της

Ενώ η εθνική αεροπορική εταιρεία του Ισραήλ EL AL βρίσκεται σε κατάσταση πτώχευσης και διαδικασία οριστικοποίησης σχεδίου σωτηρίας, η ZIM, η εθνική ναυτιλιακή εταιρεία της χώρας, διανύει μια από τις καλύτερες περιόδους στην ιστορία της. Στελέχη της εταιρείας αναφέρουν σε δηλώσεις τους σε οικονομικούς δημοσιογράφους, υπό καθεστώς ανωνυμίας, ότι το διοικητικό συμβούλιο πιέζει για προσφυγή σε δημόσια εγγραφή (IPO) στο χρηματιστήριο της Νέα Υόρκης ή του Λονδίνου μόλις το πρώτο τρίμηνο του 2021 και ίσως ακόμη νωρίτερα. Σύμφωνα με την οικονομική εφημερίδα Calcalist το διοικητικό συμβούλιο και η διοίκηση έχει επιλέξει τις επενδυτικές τράπεζες Goldman Sachs και Barclays για να ηγηθούν του IPO και έχουν διορίσει τον Samuel Gortler ως σύμβουλο. Το ύψος της αξίας έκδοσης που θα επιδιώξει να εξασφαλίσει η εταιρεία δεν έχει προσδιορισθεί, αλλά η διοίκηση της ZIM στοχεύει να είναι τουλάχιστον μισό δις. δολ., με την τελική αξία να προσδιορίζεται σε χρονικό σημείο εγγύτερα της τελικής έκδοσης, ώστε να υπάρξει πλήρης αξιοποίηση των υψηλών ρυθμών ανάπτυξης των εργασιών της εταιρείας το τελευταίο εξάμηνο. Η ZIM, η οποία ελέγχεται από την Kenan Holdings της Idan Offer's (32%) και από θεσμικούς επενδυτές και πλειοκλήτες (68%), ολοκλήρωσε το β' τρίμηνο του 2020 με τα καλύτερα τριμηνιαία αποτελέσματα από το 2010, με κέρδος 25,3 εκατ. δολ. και 145 EBTIDA \$ (κέρδη προ τόκων, φόρων, απαξιώσεων και αποσβέσεων), σε σύγκριση με κέρδη 5,1 εκατ. δολ. το β' τρίμηνο του 2019. Η απότομη άνοδος στα κέρδη καταγράφηκε, παρά τη μείωση των εσόδων κατά 4,7% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, στα 795 εκατ. δολ. Το κέρδος κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους ήταν 13,4 εκατ. δολ. αφότου η εταιρεία σημείωσε ζημία το α' τρίμηνο. Η ZIM κατάφερε να αυξήσει τις αποδόσεις των τριμήνων σε μια εποχή που οι εταιρείς παγκοσμίως πάσχιζαν να αντιμετωπίσουν την οξυτάτη οικονομική κρίση που επέφερε η πανδημία. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλό της, Eli Glickman, η ZIM ανταποκρίθηκε γρήγορα στην κρίση και την 15πλάσια αύξηση των τιμών των αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών, ανοίγοντας νέες ναυτιλιακές συνδέσεις μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ιδίως εκείνη από το Shenzhen της Κίνας προς το Λος Άντζελες. Η συγκεκριμένη διαδρομή μείωσε ουσιαστικά το κόστος μεταφοράς για τους πελάτες σε σύγκριση με τις αεροπορικές μεταφορές. Η εταιρεία υπέγραψε επίσης μια αποκλειστική συμφωνία ενός έτους με την κινεζική εταιρεία ηλεκτρονικού εμπορίου Alibaba που αφορά την αποκλειστική μεταφορά για τις ηλεκτρονικές παραγγελίες εμπορευμάτων της πλατφόρμας e-commerce.





**Πρεσβεία Τελ Αβίβ  
Γραφείο  
Οικονομικών &  
Εμπορικών  
Υποθέσεων**

**3 Daniel Frisch, Tel Aviv**  
**Τηλέφωνο : (+972) -03-6094981,**  
**6953060**  
**e-mail : ecocom-telaviv@mfa.gr**  
**https://agora.mfa.gr/index.html**

*Το Γραφείο ΟΕΥ Τελ Αβίβ είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων που επιδιώκουν την προώθηση των προϊόντων και υπηρεσιών τους στην αγορά του Ισραήλ.*

*Παρακαλούμε να μας αποστείλετε σχετικά αιτήματα και τυχόν παρατηρήσεις σας.*

συνεχ. από σελ. 1

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Haifa Port θα αντιμετωπίσει σοβαρότατο ανταγωνισμό από την κινεζική SIPG η οποία ανοικοδομεί το νέο λιμάνι βαθέων υδάτων, Bay Port, που βρίσκεται ΒΑ του πρώτου εντός του ίδιου κόλπου. Το τελικό σχέδιο λειτουργίας του Bay Port δεν έχει ανακοινωθεί από την SIPG, ωστόσο, εκτιμάται ότι χάρη στα έργα αυτοματισμού το λιμάνι θα λειτουργεί με προσωπικό που δεν θα υπερβαίνει τους 300 εργαζόμενους σε αντίθεση με το Haifa Port που σήμερα απασχολεί 1070 άτομα υψηλά αμειβόμενα. Το Bay Port θα είναι σε θέση να εξυπηρετεί πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) νέας γενιάς, κάτι που αποτελεί κύριο πλεονέκτημα, με παράλληλα πλεονεκτήματα το χαμηλό κόστος απασχόλησης, το νέο εξοπλισμό και την σημαντική εμπειρία σε διαχείριση λιμένων.

Σε αντίθεση το Haifa Port θα είναι σε θέση να ανταγωνισθεί στον τομέα σύγχρονων πλοίων Ε/Κ σε περίπου δέκα χρόνια όταν ολοκληρωθούν τα έργα κατασκευής προβλήτα βαθέων υδάτων. Έως τότε δύναται να ανταγωνισθεί το Bay Port στους τομείς των επιβατικών και οχηματογωγών πλοίων, καθώς και των πλοίων χύδην φορτίου. Επενδυτική ευκαιρία για το Haifa Port, αποτελεί εξ' άλλου και το real estate, καθώς το πρόγραμμα αναμόρφωσης του μετώπου της θάλασσας είναι ένα από τα μεγαλύτερα πρότζεκτ οικιστικής ανοικοδόμησης στο Ισραήλ, όπου ο Οργανισμός Λιμένος της Haifa Port είναι συνδιοκτήτης

**Δημιουργία ιστοσελίδας σε Facebook**

**Το Γραφείο ΟΕΥ Τελ Αβίβ προχώρησε σε δημιουργία διακριτής σελίδας στο Facebook με την ονομασία «Economics Innovation Trade Greek Embassy in Tel Aviv».**

Καθώς στο Ισραήλ το 2025, ο αριθμός των χρηστών του Facebook προβλέπεται να φτάσει περίπου τα 6,8 εκατομμύρια χρήστες, από περίπου 5,4 εκατομμύρια χρήστες το 2019, ενώ ο αριθμός των χρηστών του διαδικτύου στο Ισραήλ προβλέπεται να φτάσει περίπου τα 7,7 εκατομμύρια το 2025, είναι σαφές ότι η παρουσία ενός προφίλ με διαρκώς ανανεούμενη πληροφόρηση για την οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα, εκ μέρους Γραφείου μας, μόνον υπεραξίες θα μπορέσει να αποφέρει στην συνολική προσπάθεια προσέλκυσης του ενδιαφέροντος ισραηλινών προς θέματα προσανατολισμένα προς την Ελλάδα. Προσκαλούμε τους φορείς καινοτομίας αλλά και λοιπούς ενδιαφερομένους για την αγορά του Ισραήλ, να μας προωθούν ανακοινώσεις, στην αγγλική, για να δημοσιεύονται στην σελίδα μας.

**Ανακοίνωση συμμετοχής εταιρειών Ισραήλ σε προγράμματα του HORIZON 2020**

Εννέα ισραηλινοί οργανισμοί θα συμμετάσχουν σε διαφορετικές διεθνείς χρηματοδοτούμενες δράσεις καθώς έλαβαν επιχορηγήσεις 4,5 εκατ. ευρώ (περίπου 18 εκατ. σέκελ), ανταποκρινόμενοι σε πρόσκληση του προγράμματος «HORIZON 2020» της ΕΕ για νέες πρωτοβουλίες καταπολέμησης της πανδημίας του κοροναϊού. Το πρόγραμμα επιτρέπει στους Ισραηλινούς συμμετέχοντες να ανταγωνίζονται, σε συνεργασία με ευρωπαίους εταίρους, για σημαντικές επιχορηγήσεις που υποστηρίζουν μακροπρόθεσμες επιστημονικές προσπάθειες στον τομέα Έρευνας & Τεχνολογίας (R&D) και σε δοκιμές εφαρμογών προτεινόμενων λύσεων σε διάφορους τομείς μαζί με πιθανούς πελάτες, σύμφωνα και με δηλώσεις του Δρ Ami Appelbaum, Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ισραηλινής Αρχής Καινοτομίας (IIA) και της Διευθύντριας Έρευνας και Καινοτομίας Ισραήλ-Ευρώπης (ISERD) κας. Nily Salev.

«Η συμμετοχή στο πρόγραμμα «HORIZON 2020» με συνεργαζόμενες εταιρείες είναι εξαιρετικά ανταγωνιστική και απαιτεί σημαντική δημιουργικότητα και ανάπτυξη στενών επιχειρηματικών δεσμών από το στάδιο της προκαταρκτικής προετοιμασίας τόνισε ο κ. Appelbaum. Δεδομένων των ισχυρότων όρων υποβολής αιτήσεων συμμετοχής και της επείγουσας ζήτησης για ταχέως αναπτυσσόμενες λύσεις, είμαστε στην ευχάριστη θέση να βλέπουμε ότι τόσο πολλοί Ισραηλινοί συμμετέχοντες μπόρεσαν να εκτιμήσουν τα σημαντικά οφέλη του προγράμματος και ανταποκρίθηκαν στην πρόκληση, ανέφερε ο επικεφαλής του Τμήματος ISERD και IIA Life Sciences Δρ Hagit Schwimmer. Αυτές οι προσπάθειες οδήγησαν σε μεγάλο αριθμό αναδόχων επιχορηγήσεων, οι οποίες θα ενθαρρύνουν τις ευρωπαϊκές οντότητες να συνεχίσουν να συνεργάζονται με ισραηλινές εταιρείες σε μελλοντικές συνεργασίες, διευκολύνοντας την ένταξη του Ισραήλ στην ευρωπαϊκή αρένα Ε & Α μακροπρόθεσμα, υπογράμμισε ο κ. Schwimmer, ευχόμενος ταχύτατη εξέλιξη των προσπαθειών των χρηματοδοτηθέντων οργανισμών.

Οι επιλεγέντες ισραηλινοί οργανισμοί θα λάβουν μέρος σε συνεργατικά έργα που περιλαμβάνουν τουλάχιστον τρεις διεθνείς εταίρους (συμπεριλαμβανομένων ερευνητικών ιδρυμάτων, ΜΚΟ, κυβερνητικών φορέων ή εταιρειών), και θα αναπτύξουν λύσεις που μπορούν να εφαρμοσθούν γρήγορα ως απάντηση στο ξέσπασμα του κοροναϊού στους ακόλουθους τομείς:

- Άμεση μετατροπή γραμμών παραγωγής για την κατασκευή ζωτικού ιατρικού εξοπλισμού
- Ιατρικές τεχνολογίες, ψηφιακά όργανα και τεχνητή νοημοσύνη (AI) για θεραπεία, παρακολούθηση και υλοποίηση της θεραπείας
- Κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας
- Δημιουργία βάσεων δεδομένων ασθενών με σκοπό τη δημιουργία νέων μοντέλων για την αντιμετώπιση των αναδυόμενων απειλών για την υγεία

## Μέτρα στήριξης πληττομένων από το δεύτερο κλείσιμο της οικονομίας

Μετά από μια εκτεταμένη διαπραγμάτευση, η κυβέρνηση στις 22 Σεπτεμβρίου ενέκρινε το σχέδιο του Πρωθυπουργού Benjamin Netanyahu και του υπουργού Οικονομικών Yisrael Katz να επεκτείνει το δίκτυο οικονομικής ασφάλειας, ώστε να επιτρέψει την άμεση χορήγηση βοήθειας σε επιχειρήσεις και υπαλλήλους που αναμένεται να επηρεασθούν κατά τη διάρκεια της νέα αναστολής λειτουργίας της οικονομίας.

Το κόστος του προγράμματος που εγκρίθηκε ανέρχεται σε 10,5 δις. σέκελ (2,8 δις ευρώ). Σημειώνεται ότι χθες νωρίτερα είχε ανακοινωθεί η έγκριση μείωσης 10% στους μισθούς των μελών της Κνεσέτ και του Υπουργικού Συμβουλίου. Ο Υπουργός Οικονομικών Katz σημείωσε ότι στο μέλλον θα παρουσιάσει ένα σχέδιο για περικοπές σε άλλους τομείς, που αφορούν άτομα των οποίων ο μισθός είναι ίσος ή μεγαλύτερος από τον μισθό ενός μέλους του ισραηλινού κοινοβουλίου, καθώς και για δικαστικούς λειτουργούς.

Ο Πρωθυπουργός Netanyahu ανέφερε στην αρχή της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου ότι το πρόγραμμα οικονομικής βοήθειας για επιχειρήσεις στο Ισραήλ, μαζί με το δίκτυο οικονομικής ασφάλειας θα ισχύσει μέχρι τον Ιούνιο του 2021 και περιλαμβάνει πρόσθετες επιχορηγήσεις για εξασφάλιση των εργαζομένων, επέκταση κρατικών εγγυημένων δανείων, προκαταβολές για επιχορηγήσεις επιχειρήσεων που επλήγησαν από την κρίση κατά 25% ή περισσότερο - επεκτείνοντας κατ'αυτόν τον τρόπο την επιλεξιμότητα περισσότερων επιχειρήσεων.

Ως μέρος της βοήθειας, η επιχορήγηση εξόδων παγίου κόστους λειτουργίας των επιχειρήσεων θα παραταθεί έως τον προσεχή Οκτώβριο. Θα δοθούν άμεσες προκαταβολές για την περίοδο Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου, που ανέρχονται στο 50% των επιχορηγήσεων πάγιου κόστους για επιχειρήσεις που αναμένεται να επηρεασθούν από το νέο κλείσιμο.

Επιπλέον, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους εργοδότες που αναγκάστηκαν να μειώσουν το προσωπικό λόγω του κλειδώματος, έχει καθοριστεί ότι οι εργαζόμενοι που τέθηκαν σε αναγκαστική αργία δεν θα αφαιρεθούν από τον επίσημο αριθμό εργαζομένων που εργάζονται γι'αυτούς, με σκοπό τον υπολογισμό της επιδότησης. Παράλληλα αποφασίστηκε να καταβληθεί βοήθεια στις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για φόρους ιδιοκτησίας.

Τέλος, προκειμένου να βοηθηθούν κοινωνικά τα άτομα που πλήττονται, εγκρίθηκε αναβολή ως προς το πότε θα εφαρμοσθεί ο μηχανισμός μείωσης των επιδομάτων ανεργίας.

Ειδικότερα υιοθετήθηκαν και τα κάτωθι επιμέρους μέτρα:

- Πληρωμές σε επιχειρήσεις που έχασαν τουλάχιστον το 25% του κύκλου εργασιών τους σε σύγκριση με εκείνων πριν την πανδημία. Θα καταβληθεί άμεσα το 50% της αναμενόμενης πληρωμής.
- Λιγότερα κριτήρια για επιχορηγήσεις σε επιχειρήσεις που δεν στέλνουν εργαζόμενους σε άδεια χωρίς αποδοχές.
- Απαλλαγή από το φόρο ιδιοκτησίας για επιχειρήσεις που έχασαν τουλάχιστον το 25% του κύκλου εργασιών τους σε σύγκριση με εκείνων που είχαν πριν από την πανδημία.
- Μείωση των μισθών των υπουργών και των βουλευτών κατά 10%.
- Επέκταση προϋπολογισμού 2,5 δις σέκελ (723 εκατ. δολ.) για το 2020 και επέκταση 8 δις. σέκελ (2,3 δις. δολ.) του προϋπολογισμού για το 2021.

Σημειώνεται ότι ήδη το Τμήμα Έρευνας της Τράπεζας του Ισραήλ αναθεώρησε πρόσφατα τις προβλέψεις του για την ισραηλινή οικονομία εκτιμώντας ότι το ΑΕΠ αναμένεται να μειωθεί κατά 6% το 2020, ενώ σύμφωνα με τις ίδιες προβλέψεις ένα νέο κλείσιμο της οικονομίας, όπερ και εγένετο, θα επέφερε μείωση 7,5% εντός του τρέχοντος έτους.

## Επανεκκίνηση λειτουργίας EL AL με νέα ιδιοκτησία

Η εταιρεία Kanfei Nesharim του Eli Rozenberg αγόρασε μερίδιο 42,89% στην El Al Israel Airlines Ltd. (TASE: ELAL) με το οποίο καθίστα πλέον ως κύριος μέτοχος. Μετά την ολοκλήρωση της μακρόσυρτης διαδικασίας ιδιωτικοποίησης της εταιρείας, καθώς ένεκα των επιπτώσεων της πανδημίας αναστάλη ολόκληρο το πτητικό πρόγραμμά της επιφέροντας αποφασιστικό πλήγμα στην Knafaim Holdings Ltd. της οικογένειας Mozes-Borovitz που ήταν ο προηγούμενος κύριος μέτοχος, το άνοιγμα των φακέλων με τις προσφορές στο Χρηματιστήριο του Τελ Αβίβ, ανέδειξε ως πλειοψηφούσα πρόταση εξαγοράς ύψους 150 εκατ. δολ. την Kanfei Nesharim.

Το κράτος, το οποίο είχε δεσμευθεί να αποκτήσει μετοχές που δεν ζητήθηκαν από το κοινό, εξαγόρασε μετοχές ύψους 100 εκατ. σέκελ (24,8 εκ. ευρώ) και θα έχει μερίδιο 12% -15%. Ο Eli Rozenberg ήδη ανακοίνωσε ότι θα λάβει άμεσα μέτρα επαναλειτουργίας της εταιρείας. Ήδη από τις 23 Σεπτεμβρίου ξεκίνησαν οι εμπορικές πτήσεις ενώ ανακοινώθηκε ότι από 1<sup>ης</sup> Οκτωβρίου θα ακολουθήσουν και οι επιβατικές. Ωστόσο αρχικά δεν θα περιλαμβάνει όλους τους μέχρι πρότινος προορισμούς. Παράλληλα καθώς η εταιρεία συγκέντρωσε 150 εκατ. δολ. σχεδιάζει, μετά την εξαγορά, να εκδώσει ομόλογο 250 εκατ. δολ. με εγγύηση 75% από το κράτος, σύμφωνα με τη συμφωνία ιδιωτικοποίησης.

Ταυτόχρονα, μετά την 1η Οκτωβρίου, η EL AL θα υποχρεωθεί από το νόμο να αποπληρώσει περίπου 1 δις. σέκελ (249 εκ. ευρώ) που οφείλει σε επιβάτες για πτήσεις που ακυρώθηκαν, ενώ υπάρχουν σημαντικές υποχρεώσεις και προς τους προμηθευτές. Στο πλαίσιο της προσπάθειας αποκατάστασης της αξιοπιστίας της εταιρείας στα μάτια των επιβατών, καθώς μάλιστα οι περισσότερες ξένες αεροπορικές εταιρείες και η Israil Airlines και Tourism Ltd. συνέχισαν να λειτουργούν, οι πρωτοβουλίες που η νέα διοίκηση προτίθεται να αναλάβει αφορούν όλους τους τομείς παροχής υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι ήδη η EL AL έχει ανακοινώσει για το μήνα Οκτώβριο έναρξη πτήσεων προς Ελλάδα για διαφορετικούς προορισμούς (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ρόδος, Κέρκυρα, Χανιά). Παράλληλα πρόκειται να ξεκινήσει άμεσα και τις κερδοφόρες γραμμές προς ΗΠΑ.